

Praha: 13. 4. 2022**Číslo jednací:** 036066/2022/KUSK**Spisová značka:** SZ_036066/2022/KUSK**Vyřizuje:** Dana Hraská, I. 980**Značka:** OŽP/Hrás**4roads s.r.o.**

Slunná 541/27

162 00 Praha 6 - Střešovice

Vyjádření k akci “Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice – Srbsko”

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel Vaši žádost o vyjádření ke studii proveditelnosti výše uvedené stavby. Studii vypracovala firma 4roads s.r.o., Slunná 541/27, v březnu 2022, pod číslem akce 21032. Objednatelem a investorem PD je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Praha 5.

Cílem projektu cyklotrasy/cyklostezka Greenway Berounka – Střela (dále jen GWBS) je vytvoření a posouzení kontinuálního koridoru pro cyklisty i pěší, který bude zohledňovat stávající vedení trasy pro cyklisty, v co největší míře blízko řeky Berounky. V současné době je GWBS vyznačena jednotně v celé délce (136 km) z Prahy do Manětína logem s modrou vlnkou. Trasa je z Prahy do Berouna a z Rožtok do Nového Dvora součástí mezinárodní trasy EuroVelo 4. Tato studie řeší úsek z Řevnic do Srbska v celkové délce cca 6,5 km, kde vyhledává nejvhodnější varianty pro realizaci bezbariérové komunikace pro pěší a cyklisty s vyloučeným, nebo omezeným přístupem motorové dopravy v koridoru podél řeky Berounky. Předložená studie předkládá vedení komunikace v několika variantních řešeních, které se dotýkají k.ú. Budňany, Poučnick, Hlásná Třebaň, Zadní Třebaň, Řevnice.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Polesná, I. 789):

Značná část předloženého projektu zasahuje na území chráněné krajinné oblasti (dále jen CHKO) Český kras. Podle ust. § 78 odst. 1 a 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) na území CHKO vykonává státní správu na úseku ochrany přírody a krajiny Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen AOPK) – příslušná správa CHKO. Z tohoto důvodu je **třeba**

k předmětnému záměru získat stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. také od AOPK. Dále je možné, že na území uvedené CHKO se projekt dotkne některých chráněných zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny, proto Krajský úřad Středočeského kraje doporučuje předložit předmětnou projektovou dokumentaci k vyjádření dle č. 114/1992 Sb. také AOPK – příslušné organizační složce AOPK. **Krajský úřad Středočeského kraje není jako orgán ochrany přírody kompetentní vyjádřit se k části záměru situovaném na území CHKO Český kras.**

Níže uvedené vyjádření Krajského úřadu se týká výhradně území v působnosti Krajského úřadu jako orgánu ochrany přírody, nevztahuje se tedy na část projektu na území CHKO Český kras.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že **má níže uvedené připomínky** k předložené projektové dokumentaci „Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice - Srbsko“:

- Orgán ochrany přírody považuje vedení komunikace ve variantě označené jako „preferované trasa“ za celkově málo problematické z hlediska dotčení zájmů ochrany přírody v gesci krajského úřadu. Tato varianta sleduje stávající komunikace, či vede převážně zastavěným územím, a zájmů ochrany přírody se tak může dotýkat pouze okrajově, popř. k jejich dotčení ani nemusí dojít, což bude záviset na konkrétním projektovém řešení.
- Na území v gesci Krajského úřadu jako příslušného orgánu ochrany přírody (tj. mimo území CHKO Český kras), je vedení komunikace ve všech variantních řešeních označených jako „alternativní trasa“ v pracovních úsecích „Hlásná Třebaň, přes obec“ a „Řevnice – Zadní Třebaň“ potenciálně konfliktní s ochranou zvláště chráněných organismů a zasahují do prvku územního systému ekologické stability nadregionální úrovně. Alternativní trasy jsou v některých částech vedeny bezprostředně podél břehů řeky Berounky, či relativně málo dotčenými částmi krajiny, kde se aktuálně nevyskytuje komunikace vhodná pro jízdu na kole.
- Alternativní trasy vedení komunikace procházejí místy (popř. v bezprostřední blízkosti těchto míst), kde byl doložen výskyt zvláště chráněných živočichů (zejm. plazů, obojživelníků, ptáků), popř. i rostlin (údaje o jejich výskytu/pozorování jsou evidovány v Nálezové databázi ochrany přírody). Tyto trasy jsou celkově obecně vytyčeny v částech s velmi pravděpodobnou možností výskytu zvláště chráněných organismů. Vybudování komunikace by v těchto místech bylo spojeno se zábory nezastavěného území, zásahem do údolní nivy řeky Berounky, byla by zřejmě také

nezbytná úprava břehů řeky Berounky, výstavba mostního objektu v trase vedoucí přes ostrov na Berounce, kácení dřevin. **Realizace cyklotrasy či cyklostezky a její následné užívání by pravděpodobně škodlivě zasáhly do přirozeného vývoje zvláště chráněných organismů (záběr biotopu, likvidace jedinců, vyrušování, narušení migračních přesunů apod.).**

- Orgán ochrany přírody požaduje, aby byl proveden biologický průzkum, zaměřený na prověření výskytu zvláště chráněných druhů, v dotčeném území a následně bylo postupováno podle výsledků tohoto průzkumu tak, aby byla respektována zákonná ochrana zvláště chráněné bioty (viz § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb.).

Orgán ochrany přírody upozorňuje, že v případě zjištění výskytu zvláště chráněné bioty bude nezbytné přijmout opatření zcela eliminující, či alespoň snižující dopady realizace záměru na zvláště chráněné organismy, a pokud by nebylo možné škodlivému zásahu do vývoje zvláště chráněných organismů předejít, bude nezbytné před realizací získat souhlasnou výjimku z ochranných podmínek dotčených zvláště chráněných živočichů či rostlin od příslušného orgánu ochrany přírody (Krajského úřadu – mimo území CHKO). Orgán ochrany přírody upozorňuje, že výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných organismů je možné udělit jen v zákonem stanovených případech (viz. § 56 zákona č. 114/1992 Sb.).

- Záměr se dotýká prvku územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES) nadregionální úrovně – nadregionálního biokoridoru „Karlštejn, Koda - K59“ s identifikačním kódem 56 (dále jen NRBK). Některé z variant řešení vedení cyklotrasy jsou v kolizi s ochranou uvedeného NRBK, neboť by mohly mít negativní dopad na funkce ÚSES. Předložené řešení vedení komunikace v trase označené jako preferovaná trasa považuje orgán ochrany přírody za málo kolizní (územně i z funkčního hlediska) s ochranou nadregionálního biokoridoru. Jako problematické se jeví orgánu ochrany přírody vedení komunikace v trasách označovaných v předložené studii proveditelnosti jako alternativní řešení. Územně plánovací dokumentace kraje Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (dále jen ZÚR SK) připouští v prvcích ÚSES nadregionální a regionální úrovně stavby dopravní a technické infrastruktury v nezbytných případech a za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi, či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině. Orgán ochrany přírody a krajiny **požaduje, aby v rámci hodnocení a výběru variant řešení předloženého záměru byly zohledněny výše zmíněné podmínky využití území**

prvku nadregionálního ÚSES vyplývající ze ZÚR, a následně byly adekvátně reflektovány při projektové přípravě a realizaci záměru. Zejména je třeba vyhodnotit, zda plánovaný záměr (respektive jeho varianty) je slučitelný s plněním funkcí uvedeného nadregionálního biokoridoru, případně záměr adekvátně upravit. Dále se jedná o výběr variantního řešení záměru se souhrnným minimálním dopadem (stavbou i provozováním komunikace, včetně případně souvisejících staveb) na ekologicko-stabilizační funkce dotčeného prvku ÚSES a následné projektové řešení záměru s opatřeními k minimalizaci dopadu na ÚSES.

Dále Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že v souladu s ust. § 45i odst. 1 citovaného zákona, **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru „Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice - Srbsko“ samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi či záměry na předmět ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti **v gesci tohoto orgánu ochrany přírody.**

Odůvodnění: Navrhované trasy vedení komunikace mezi Řevnicemi a Srbskem v žádné z předložených variant, ani související záměry (např. stavby/úpravy mostních objektů), se nenacházejí na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které jsou v gesci Krajského úřadu jako orgánu ochrany přírody. Rovněž v širším okolí předmětného záměru (v okruhu několika kilometrů) neleží žádné evropsky významné lokality či ptačí oblasti, které jsou v gesci Krajského úřadu. Vlivy záměru na životní prostředí budou lokálního charakteru a nemohou se významně projevit na území evropsky významných lokalit či ptačích oblastí vzdálených v řádu několika kilometrů od místa plánované komunikace pro cyklisty a pěší.

(Pozn. Na územní CHKO Český kras se nachází několik evropsky významných lokalit. Výše uvedené stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ani jeho odůvodnění se však netýká působení vlivů záměru na evropsky významné lokality situované na území CHKO Český kras.)

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Bc. Křížová, l. 510):

Na základě prostudování podkladových materiálů z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), příslušný orgán posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že výše uvedený záměr **není předmětem posuzování** podle přílohy č. 1 zákona, a tedy nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí podle citovaného zákona **za podmínky, že Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ve svém stanovisku k předloženému záměru vyloučí vliv na oblasti NATURA 2000.** Záměr se nachází v CHKO Český kras. Samotný záměr nenaplnuje

dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 zákona.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (Ing. Hrobský, l. 778):

V případě realizace záměru může docházet vlivem stavební činnosti ke zvýšené prašnosti, především k výskytu tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. K nejefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace a minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skrápění půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky, či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit, nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu, či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nové cyklostezky.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (Ing. Orságová, l. 131):

Podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně ZPF musí být zpracována dokumentace pro vydání povolení záměru podle stavebního zákona, který vyžaduje souhlas podle § 9, se zohledněním zásad plošné ochrany zemědělského půdního fondu (§ 4), umístění stavby musí být navrženo tak, aby z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a ostatních zákonem chráněných veřejných zájmů došlo k co nejmenším ztrátám zemědělského půdního fondu, a zároveň musí být vyhodnoceny důsledky navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond.

Z předložené dokumentace (z povahy věci) není zřejmé, jaký má být celkový rozsah odnětí zemědělské půdy ze ZPF, není zde uvedeno, zda je umístění cyklostezky v souladu s platnou

územně plánovací dokumentací dotčených obcí, popř. v souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentací.

K předloženému projektu, který je teprve ve fázi koncepce, nelze uplatnit žádné stanovisko.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů /dále jen „lesní zákon“/ (Ing. Orságová, l. 131):

Z předložené dokumentace není zřejmé, zda mají být záměrem dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa. Je pravděpodobné, že budou dotčeny minimálně pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Před vydáním rozhodnutí podle stavebního zákona je v takovém případě nutné získat souhlas příslušného orgánu státní správy lesů podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona.

Podle ustanovení § 14 odst. 1 lesního zákona *jsou zpracovatelé dokumentací staveb povinni dbát zachování lesa - navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější; přitom jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení, navrhnout alternativní řešení, způsob následné rekultivace a uspořádání území po dokončení stavby.*

K předloženému projektu, který je teprve ve fázi koncepce, nelze uplatnit žádné stanovisko.

Ing. Simona Jandurová
vedoucí Odboru životního prostředí a
zemědělství

v.z. Mgr. Jana Říhová
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí